Höhenplan Bundesstraße B286

Maßstab 1 : 500/50

Heidenfelder Straße

ERN Brücke über ~~Industriestraße~~ bei Schwebheim
Ersatzneubau (siehe Unterlage 15)

Bau-km 0+036,689 (B286)

KrW	= 97,874gon	LW ≥ 17,25m	
BzG	= 16,10m	LH ≥ 4,50m	
MLC	50/50-100	KH = 0,97m	

H =
km -0-204,699
h TS = 220,280 m

H = 35000,000 m
T = 101,518 m
f = -0,147 m
km -0-089,195
h TS = 220,596 m

H = 45822,102 m
T = 85,000 m
f = -0,079 m
km 0+103,522
h TS = 220,006 m

H =
km 0+209,844
h TS = 219,287 m

0,274 %
115,504 m

0,306 %
192,717 m

0,677 %
106,322 m

Beginn der Baustrecke
Baubeginn 0-204,699
Deckensanierung mit
Profilausgleich

Ende Deckensanierung
mit Profilausgleich
Beginn Vollausbau
Bau-km 0-089,195

LW =17,25m

Ende Vollausbau
Beginn Deckensanierung
mit Profilausgleich
Bau-km 0+036,689

Ende der Baustrecke
Baum 0+103,522
Deckensanierung mit
Profilausgleich

gepl. Brückenbauwerk
(gesonderte Maßnahme)

Heidenfelder Straße
Urgelände ~~Industriestraße~~

BW Ersatzneubau

213,00 m ü. NHN

Station Gradiente	Gradientenhöhe	Geländehöhe	Station Gelände
-204,70	220,28	220,28	-204,70
-200,00	220,29	220,28	-200,00
-190,28	220,32	220,30	-189,28
-190,00	220,35	220,30	-190,00
-172,39		220,31	-172,39
-160,27	220,39	220,32	-160,27
-160,00		220,32	-160,00
-142,34	220,42	220,33	-142,34
-140,00		220,33	-140,00
-125,74	220,44	220,33	-125,74
-120,00		220,33	-120,00
-106,95		220,33	-106,95
-100,00	220,45	220,33	-100,00
-94,78	220,45	220,33	-94,78
-89,19		220,33	-89,19
-87,80	220,45	220,33	-87,80
-80,00		220,32	-80,00
-70,11		220,31	-70,11
-60,00	220,43	220,30	-60,00
-53,12		220,29	-53,12
-40,00	220,41	220,27	-40,00
-33,17		220,26	-33,17
-20,00	220,37	220,23	-20,00
-15,86		220,22	-15,86
0,00	220,32	220,18	0,00
3,84		220,17	3,84
12,32	220,29		
18,52	220,27	220,12	
20,00	220,26	220,12	20,00
22,43		220,12	22,43
37,85	220,20	220,07	37,85
40,00		220,06	40,00
51,90	220,12	220,02	51,90
53,32		220,03	53,32
57,11		220,02	57,11
60,00		220,02	60,00
63,03		220,02	63,03
66,12		220,01	66,12
72,47	220,04	219,99	72,47
78,52		219,98	78,52
80,00		219,97	80,00
85,27		219,95	85,27
90,67		219,92	90,67
96,52		219,90	96,52
100,00	219,94	219,88	100,00
101,64		219,87	101,64
103,52	219,93		
108,24		219,84	108,24
113,33		219,81	113,33
118,87		219,78	118,87
120,00	219,84	219,78	120,00
126,14		219,76	126,14
132,53		219,72	132,53
138,04	219,73	219,69	138,04
140,00		219,68	140,00
145,89		219,64	145,89
152,41		219,61	152,41
157,56		219,59	157,56
160,00	219,62	219,58	160,00
163,68		219,56	163,68
172,02		219,51	172,02
175,58	219,49	219,46	175,58
180,00		219,45	180,00
185,64		219,42	185,64
188,52	219,43		
191,14		219,38	191,14
196,72		219,35	196,72
200,00	219,35	219,34	200,00
200,90		219,33	200,90
203,73		219,32	203,73
209,84	219,39	219,29	209,84

0-200 0-100 0+000 0+100 0+200

Krümmung

Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

R=3005 L=405,603 m

A=1522
L=8,940 m

Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links

Verziehung | Achsbezug | Verziehung

a = 4,00 m

-204,699 | -100,000 | -22,921 | 0,000 | 100,000 | 96,103 | 96,101 | 209,844

q = 2,5 %

q = 2,5 % | q = 2,5 % | q = 2,5 % | q = 2,5 %

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts

a = 3,50 m

Zeichenerklärung

Planung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt, Bau-km, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

.Ausfertigung

Entwurfsbearbeitung:
HOCHREITHER - VORNDRAN
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH
Heinrich-Böll-Straße 38
97276 Margetshöchheim
Tel.: 09931/99004-00 Fax.: 09931/99004-55
E-Mail: NL-Wue@hv-hp.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	07.12.2016	Re
gezeichnet:	07.12.2016	Seu
geprüft:	07.12.2016	Sch
geprüft:		

Staatliches Bauamt Schweinfurt

Mainberger Straße 14
97422 Schweinfurt
Tel. 09721/203-0, E-Mail: poststelle@stbasw.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	08.12.2016	Pliska
PSP Nr.:		
Projekt:		

Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Schweinfurt

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: B 286 / 540 / 0,926
Bau-km: 0 - 204,699 - 0 + 209,844

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1

Höhenplan - B286, Anpassung an Bestand

Maßstab: 1 : 500/50

Heidenfelder Straße
B 286, ERN Brücke über ~~Industriestraße~~
bei Schwebheim

Aufgestellt:
Staatliches Bauamt Schweinfurt

Bothe, Leitender Baudirektor
Schweinfurt, den 09.12.2016