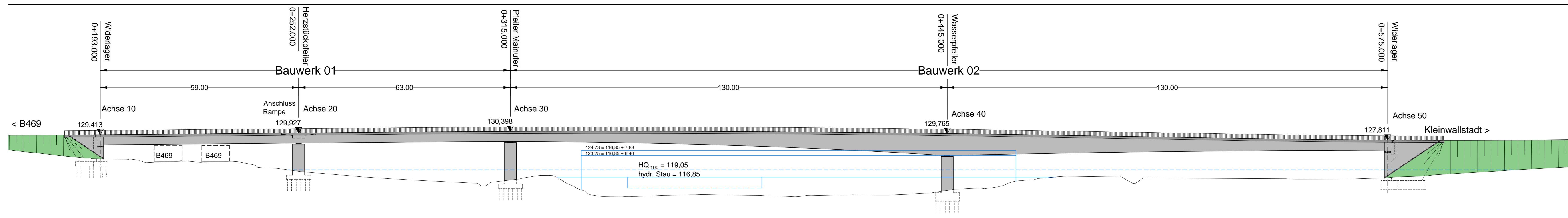


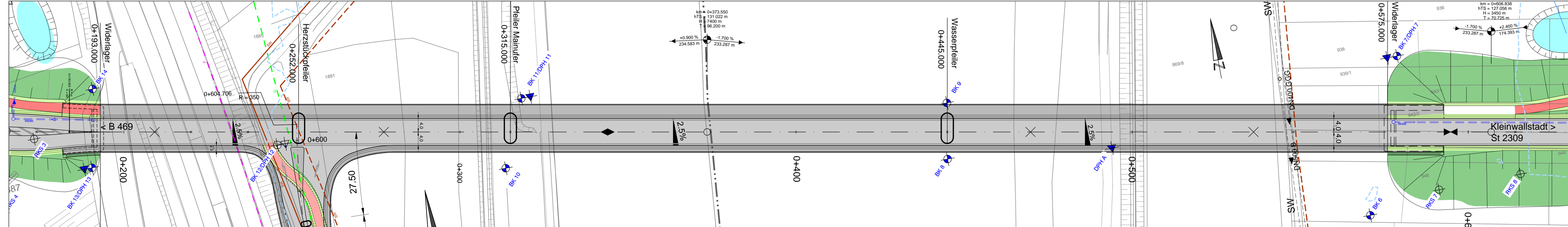
Längsschnitt Mainbrücke

M = 1 : 500



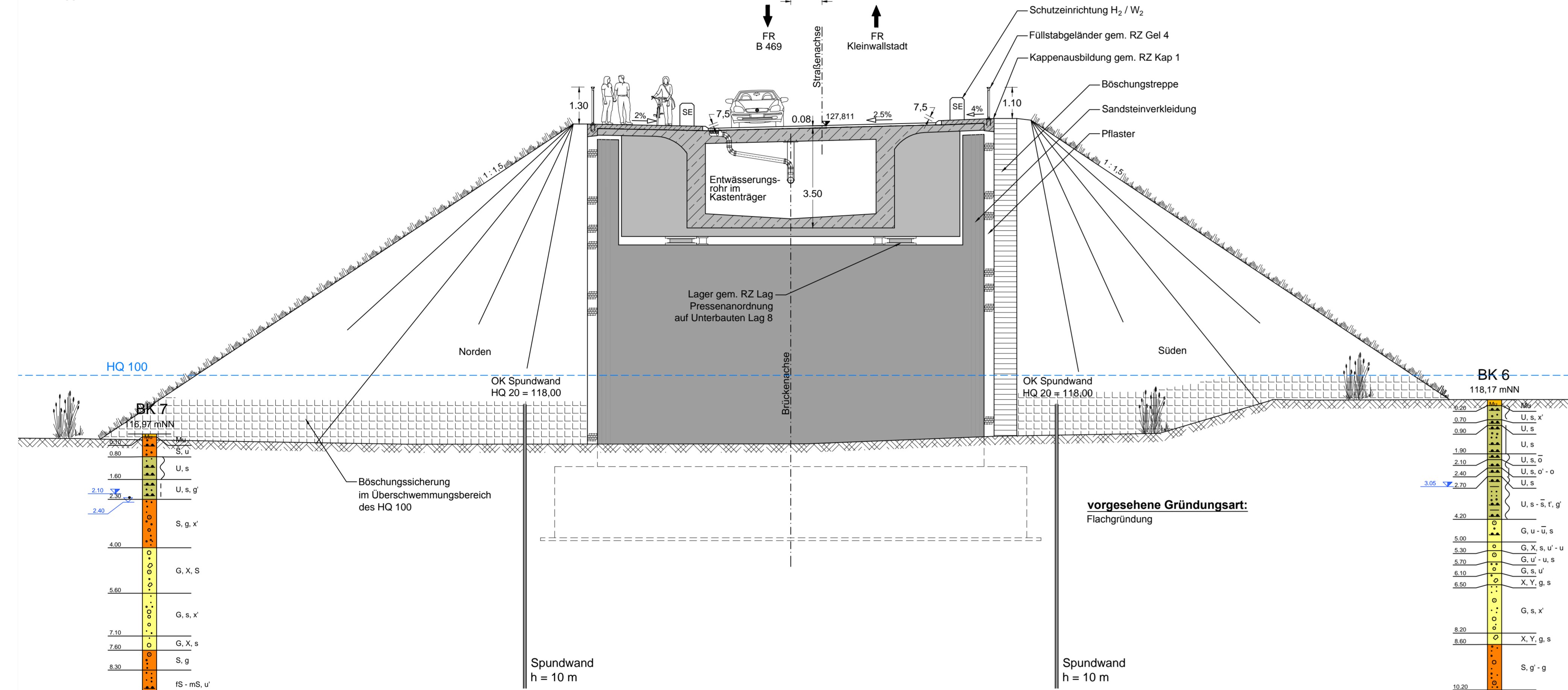
Grundriss Mainbrücke

M = 1 : 500



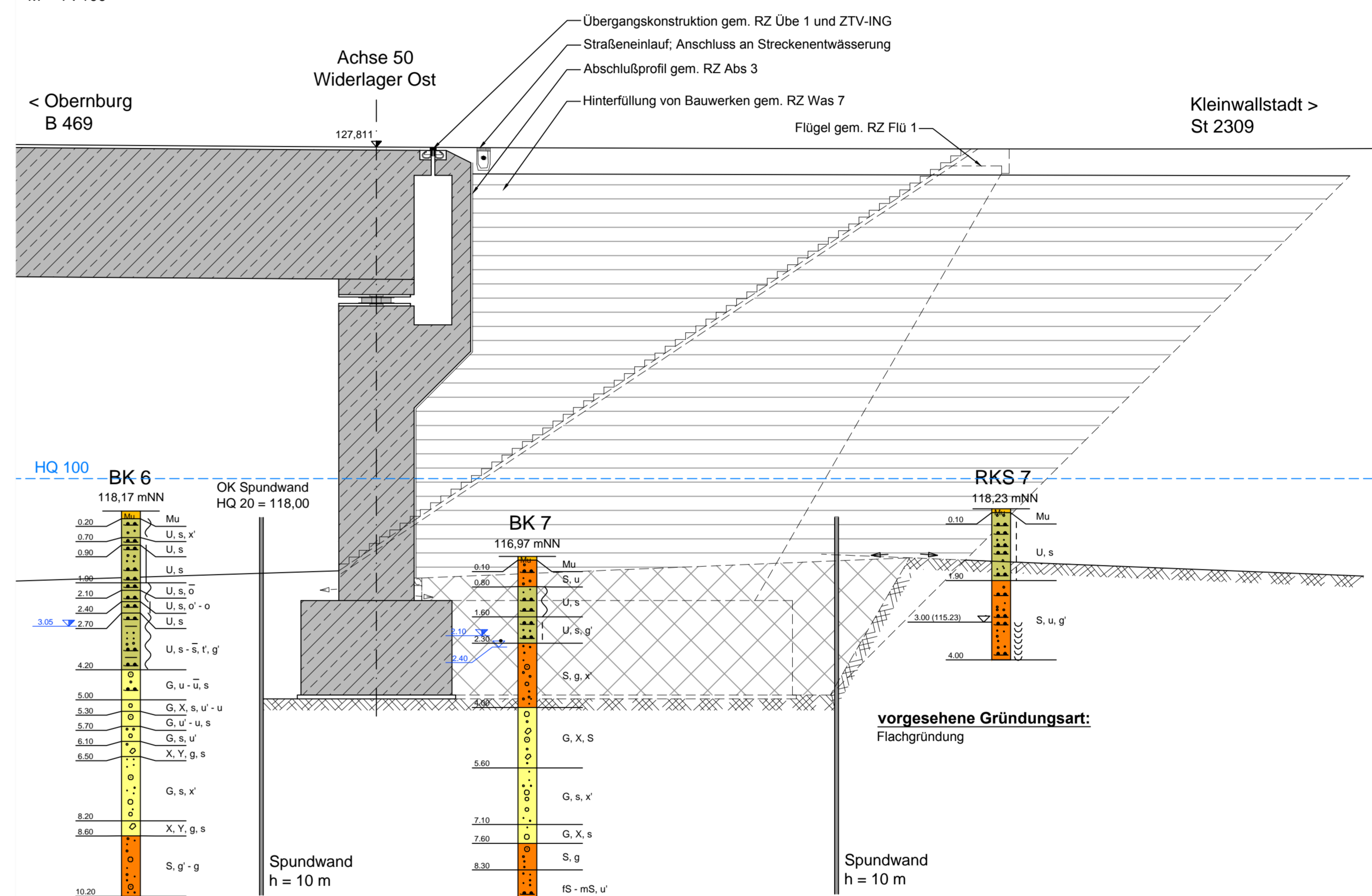
Ansicht Widerlager Ost

M = 1 : 100



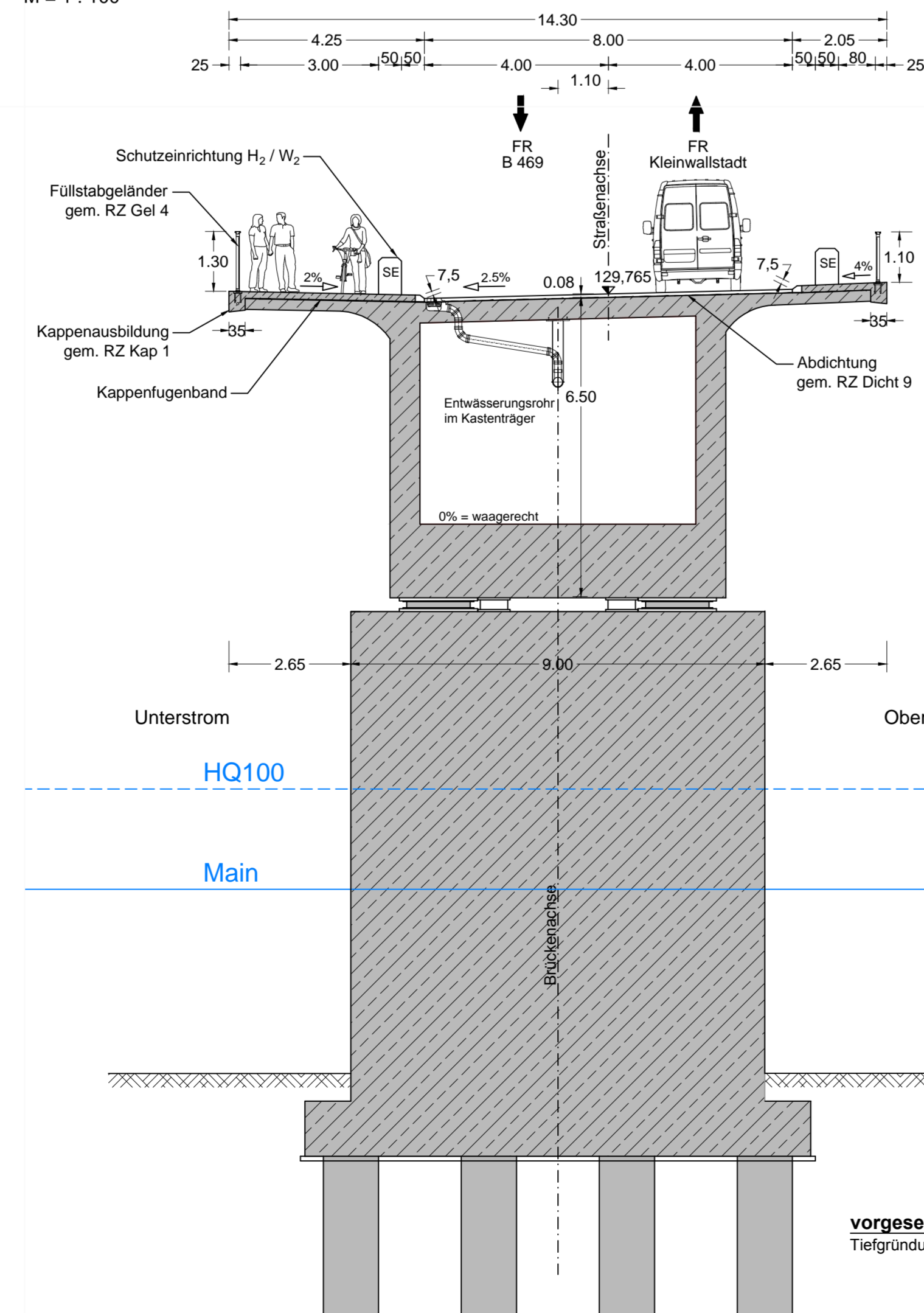
Schnitt Widerlager Ost

M = 1 : 100



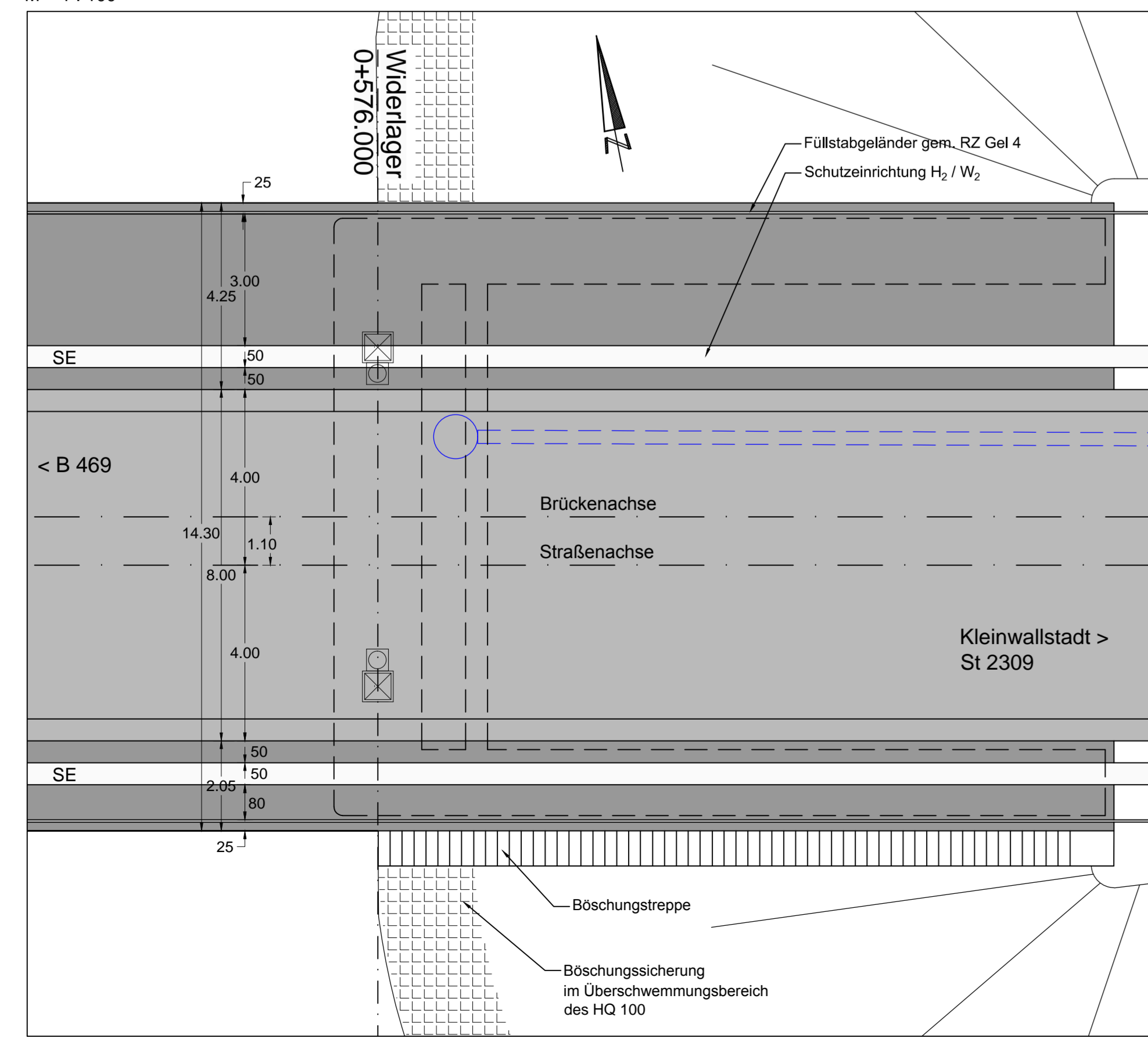
Querschnitt Pfeiler

M = 1 : 100



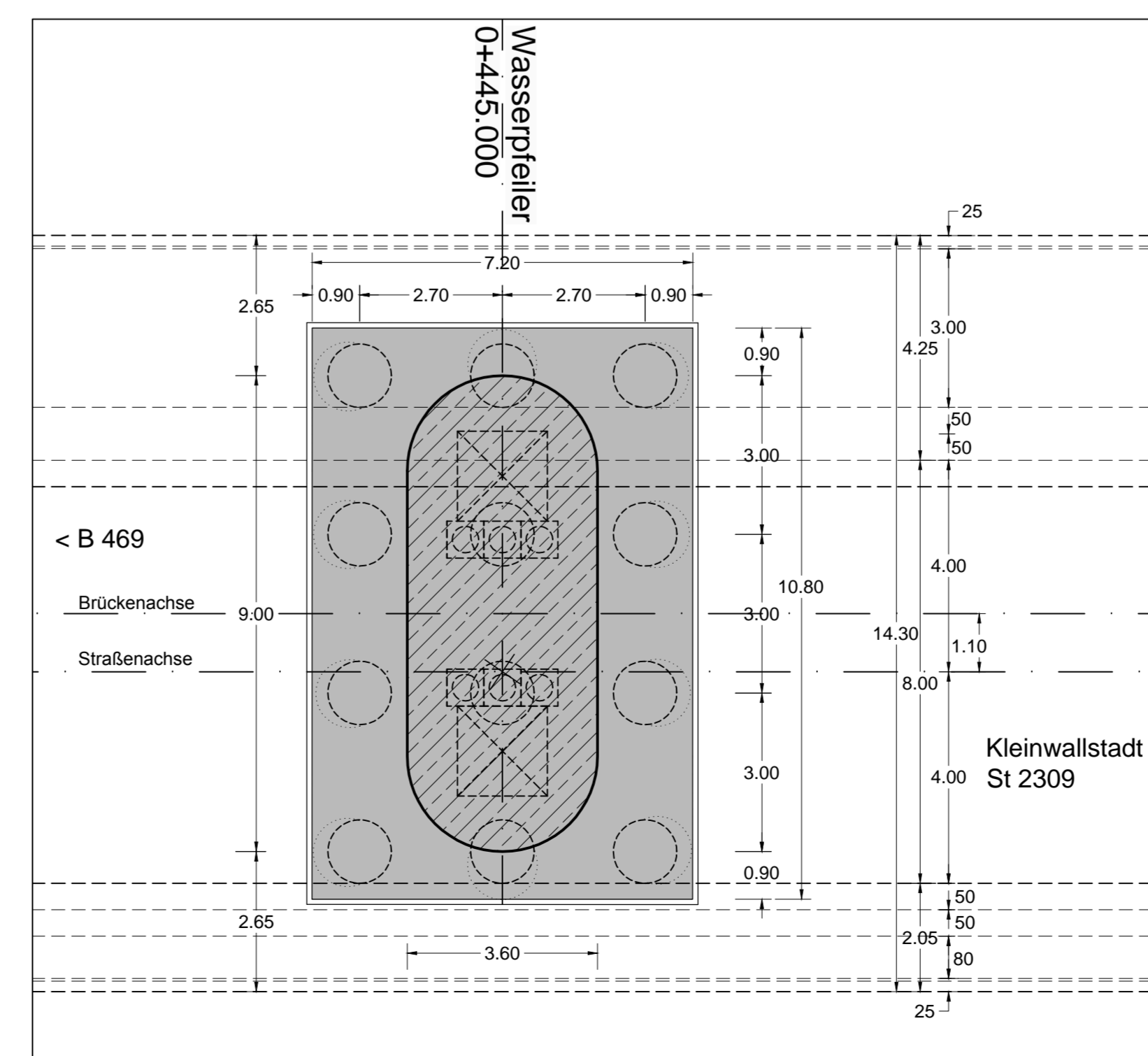
Detail Widerlager Ost

M = 1 : 100



Detail Pfeilerdraufsicht

M = 1 : 100



Bauwerk 01
Brücke St 2309 über die B 469
Spannbetonklastenträger
Bau-km 0+193 bis 0+315
Kr/W = 100 gon B 469
StW = 59,00 m + 63,00 m = 122,00 m
BzG = 13,80 m
LH = 4,70 m über B 469
Verkehrslasten: gem. DIN EN 1991-2 LM1, Stanag MLC 50/50 - 100

Bauwerk 02
Brücke St 2309 über den Main
Spannbetonklastenträger
Bau-km 0+315 bis 0+675
Kr/W WL = 100 gon
StW = 130,00 m + 130,00 m = 260,00 m
BzG = 13,80 m
LH = 6,40 m über hydr. Stau des Main
Verkehrslasten: gem. DIN EN 1991-2 LM1, Stanag MLC 50/50 - 100

Geobasisdaten © Bayerische Vermessungsverwaltung

Stadt- und Bauverwaltung	bearbeitet: August 2014	Striegel
Freistaat Bayern	gezeichnet: August 2014	Voß
Staatliches Bauamt Aschaffenburg	geprüft: August 2014	Weßenbach
Projekt:		

Nr.	Art der Angelegenheit	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Markt Kleinwallstadt	Ungerlage / Blatt-Nr.: 15 / 1
Strasse / Achsen-Nr. / Station: St 2309_392_0_502_1_300	Bauwerkskizze Bauwerk 01 und 02
PROJUS-Nr.:	Brücke St 2309 über die B 469 / Brücke St 2309 über den Main

Bau einer Ortsumfahrung Kleinwallstadt mit
Neubau Mainbrücke südlich Kleinwallstadt

Aufgestellt:
Markt Kleinwallstadt
Peer Meisner
Kleinwallstadt, den 29.08.2014

