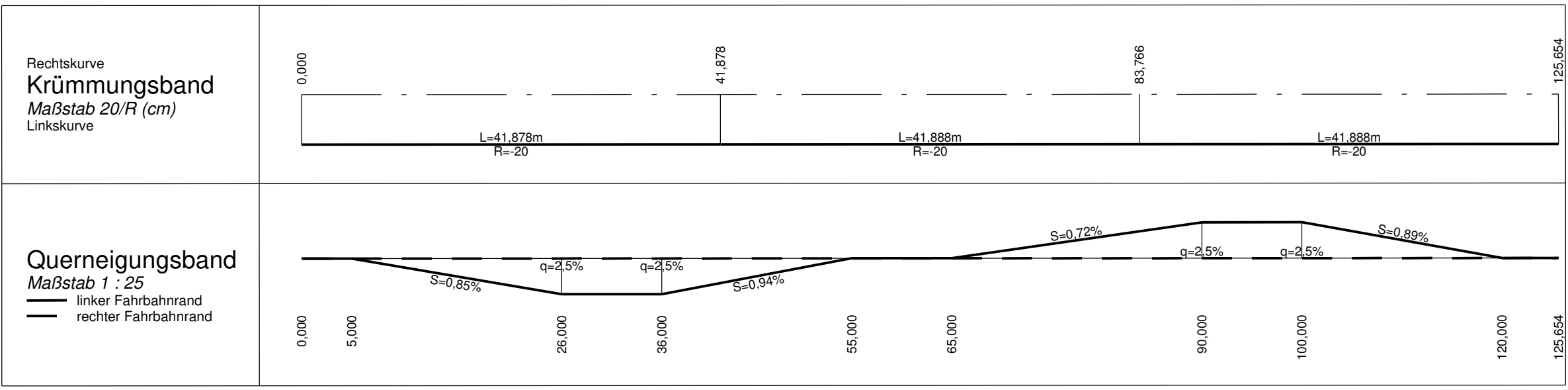


Gradiente G1
Achse KREIS1

| | | | | | | | | | |
|-------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Gradiente | 238,500 238,544 | 238,901 | 238,731 | 238,544 | 238,182 | 237,984 | 237,964 | 238,182 | 238,500 |
| Längsprofil | 237,16 | | 237,89 | | | | 236,60 | | |
| Station | 0,000 1,742 | 30,298 | 50,000 | 58,854 | 73,309 | 93,125 | 100,000 | 112,941 | 125,654 |
| Bau-km | 0+000 | | 0+050 | | | 0+100 | | | |



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser,
 Tangentenlänge,
 Stichhöhe,
 Bau-km,
 Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 362,155 m
 T = 168,752 m
 f = 4,372 m
 km = 1+696,535
 h TS = 415,868 m

Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne

1,500 %
 1325,050 m
 1,500 %
 725,002 m

Längsneigung und
 Abstand zum nächsten
 Neigungsbrechpunkt

Damm
 Einschnitt

Staatliches Bauamt Schweinfurt

Mainberger Strasse 14
 97422 Schweinfurt

Tel.: 09721/203-0, Fax: 09721/203-402, E-Mail: poststelle@stbasw.bayern.de

| | | |
|--|----------|-------------|
| bearbeitet: | Nov 2017 | StWa / StWe |
| gezeichnet: | Nov 2017 | LaMe |
| geprüft: | Nov 2017 | Schlegel |
| PSP Nr.: B62S.ALSA0030.00.CO.10 | | |
| Projekt: 0120_OU_Moenchstockheim08_CAD/03_GP | | |

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Schweinfurt

Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2275 / 130 / 1,825 - St 2275 / 170 / 0,720

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.4
 Höhenplan
 Kreisverkehrsanlage

Maßstab: 1 : 500 / 50

St 2275, Gerolzshofen - Haßfurt
 Ortsumgebung Mönchstockheim
 Bau-km 0+000 - Bau-km 2+034

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Schweinfurt

Bothe, Ltd. Baudirektor
 Schweinfurt, den 15.11.2017

W:\Strassenbau\02_Projekte\Land\2275\0120_OU_Moenchstockheim08_CAD\03_GP 27.07.2017_FE_U06.4_H_500_Kreisverkehr_01_LaMe
 © Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
 (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)

03.11.2017