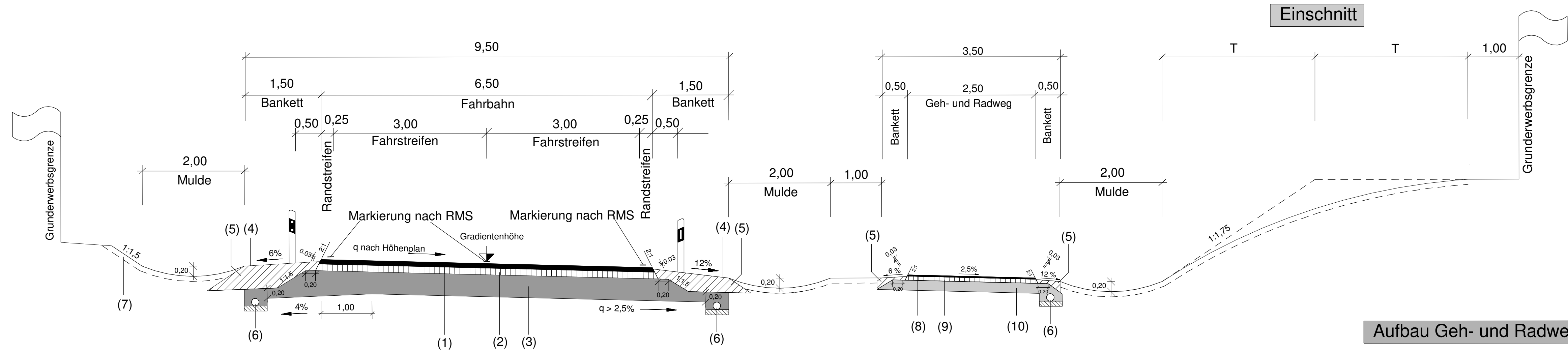


RQ 9,5  
OA Nord



Einschnitt

**Straßenaufbau**

Belastungsklasse BK 0,3 nach RStO 12, Tafel 1

- (1) 4,0 cm Deckschicht
- (2) 10,0 cm Asphalttragschicht
- (3) 51,0 cm Frostschuttschicht

**65,0 cm Gesamtaufbau** (auf F2 - Böden)

- (4) Deckschicht der Bankette aus Material Brechsand - Splitt - Gemisch
- (5) Bankette aus frostunempfindlichen Material
- (6) Kunststoffmehrzweckleitung
- (7) Differenzierte Oberbodenandeckung

**Aufbau Geh- und Radweg**

nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- (8) 3,0 cm Asphaltdeckschicht
- (9) 8,0 cm Asphalttragschicht
- (10) 19,0 cm Frostschuttschicht

**30,0 cm Gesamtaufbau**

Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2 \text{ m}$	$h < 2 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,75	1 : 1,75
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3 \text{ m}$	$T = 1,5 \text{ h}$

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern <b>Staatliches Bauamt Schweinfurt</b> <small>Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2275 / 130 / 1.825 - St 2275 / 170 / 0.720</small> <small>PROJIS-Nr.:</small>	bearbeitet: Nov 2017 gezeichnet: Nov 2017 geprüft: Nov 2017 PSP Nr.: B62S.ALSA0030.00.CO.10 Projekt: 0120_OU_Moenchstockheim08_CAD03_GP
Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 4 <b>Straßenquerschnitt Ortsanschluss Nord</b> Maßstab: 1 : 50	St 2275, Gerolzhofen - Haßfurt <b>Ortsumgebung Mönchstockheim</b> Bau-km 0+000 - Bau-km 2+034

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Schweinfurt  
*Bothe*  
Bothe, Ltd. Baudirektor  
Schweinfurt, den 15.11.2017