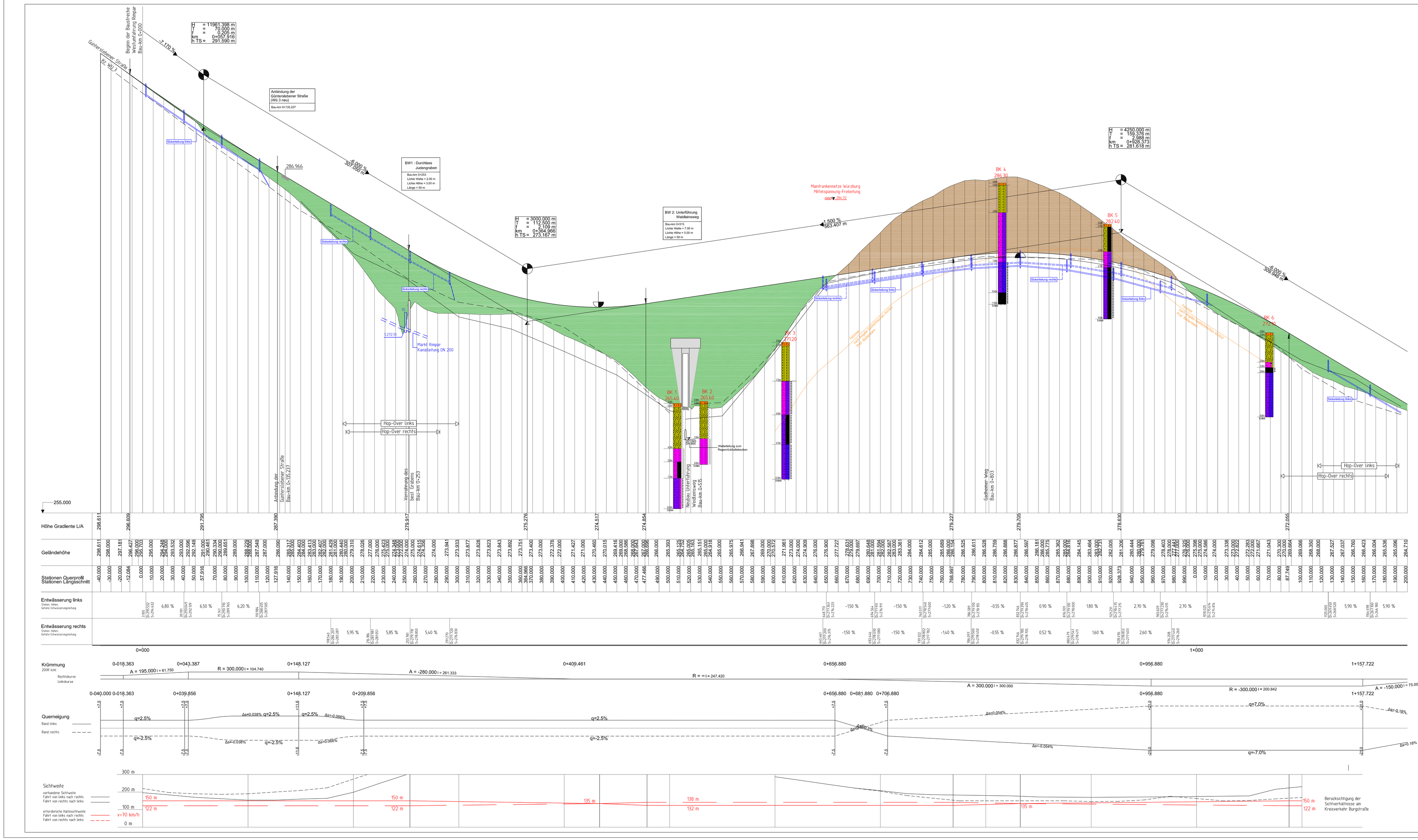

Zeichenerklärung

H = 1000.000 m
T = 50.000 m
f = 0.000 m
km 0+000.000
h TS = 277.800 m

+ 0,50 % 277.800 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke
H = Ausrundungshalbmesser
T = Tangentenlänge
f = Stichmaß
km = Stationierung des Tangentenschnittpunktes
h TS = Höhe ü NN des Tangentenschnittpunktes

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Damm
- Einschnitt
- Mulde rechts
- Mulde links
- Sickerleitung rechts
- Sickerleitung links

ersetzt durch Unterlage 6/1a

INGENIEURGESELLSCHAFT mbH GEORG MAIER Regierungsbaumeister, Dipl.-Ingenieur Beratender Ingenieur VBI	bearbeitet:	08/2017	Mair/Breitung
	gezeichnet:	08/2017	Brod
	geprüft:	08/2017	Mair

Staatliches Bauamt Würzburg
Wallenburgstraße 6
97082 Würzburg
Tel.: 0931/3924-0, Fax: 0931/392-2777, E-Mail: poststelle@stbawue.bayern.de

geprüft:
Projekt: WG 3 OU Rimpar

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Landkreis Würzburg
Staatliches Bauamt Würzburg
Straße / Abschn.-Nr. / Station: WG 3 / 140 / 7.470 - St 2294 / 3200 0,485
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6/1
Höhenplan
Maßstab: 1:1000/100

Neubau der Westumfahrung Rimpar
Bau-km 0+000 bis 1+190

aufgestellt:
Landkreis Würzburg
Eberhard Nuß, Landrat
Würzburg, den